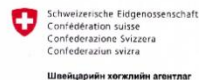


Ховд аймагт хөрөнгө оруулагчдын чуулганд зориулав.

Ховд аймаг – Монгол улсын хөгжлийн баруун үүд

Мөнххайрхан- Хуурай Сэнхэр чиглэлийн хайрган хучилттай авто зам барих төслийн товч танилцуулга

Хөрөнгө оруулалтын төслийн мэдээлэл	
Төслийн нэр	Мөнххайрхан- Хуурай Сэнхэр чиглэлийн хайрган хучилттай авто зам
Байршил	Баруун бүсийн босоо тэнхлэгийн авто замын Ховд-Манхан чиглэлийн 75 дэх км заалтаас салж, Хуурай Сэнхэрээр 52 км урт хайрган хучилттай авто зам
Үйл ажиллагааны чиглэл, зорилго	Ховд-Мөнххайрхан чиглэлийн тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөний аюулгүй байдал, техникийн шаардлагад нийцсэн хайрган хучилттай замтай болноор алслагдсан бүс нутгийн хөгжилд түлхэц өгнө.
Төслийн явц	Судалгааны шатанд
Үйлдвэрлэх бүтээгдэхүүн	Ховд – Мөнххайрхан чиглэлийн тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөний аюулгүй байдал, техникийн шаардлагад нийцсэн хайрган хучилттай зам
Зах зээлийн багтаамж	Судалгаагаар жилдээ орон нутгийн иргэд, байгууллагын 1500 тээврийн хэрэгсэл зорчсон тооцоо байна.
Хууль эрх зүйн орчин	Хөрөнгө оруулалтын хууль болон бусад хууль тогтоомжоор зохицуулагдана.
Орон нутгийн дэмжлэг	Орон нутгийн иргэд, төрийн захиргааны байгууллага бүрэн дэмжиж байна. Холбогдох зөвшөөрөл саадгүй олгож, хамтран ажиллах санал санаачлагыг дэмжинэ.
Санхүүжилтийн хэлбэр	Концесс, төр, хувийн хэвшил
Төслийн нийт санхүүжилтийн хэмжээ	Урьдчилсан тооцоогоор 10,0 тэрбум төгрөг
Шаардагдаж буй санхүүжилтийн хэмжээ	Урьдчилсан тооцоогоор 10,0 тэрбум төгрөг
Үйлдвэрлэлийн хүчин чадал	52 км урт, зорчих хэсгийн өргөн 7 м
Төсөл хэрэгжүүлснээр гарах үр дүн	Иргэдийн авто тээврийн эрэлт хэрэгцээг хангаж, хэрэглэгчдийн эрх ашгийг дээдэлсэн, хөдөлгөөний аюулгүй байдлын болон байгаль орчин, хүн амд сөрөг нөлөөгүй, орон нутгийн нийгэм эдийн засгийн нийтлэг эрх ашигт нийцсэн авто тээврийн оновчтой системийг бий болгоход чухал ач холбогдолтой юм.

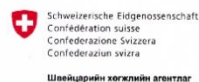


Ховд аймагт хөрөнгө оруулагчдын чуулганд зориулав.

Ховд аймаг – Монгол улсын хөгжлийн баруун үүд

Буянтын их голын төмөр бетон гүүр шинээр барих төслийн товч танилцуулга

Хөрөнгө оруулалтын төслийн мэдээлэл	
Төслийн нэр	Буянтын их голын төмөр бетон гүүрийн их засвар
Байршил	Жаргалант сумын Буянт гол
Үйл ажиллагааны чиглэл, зорилго	Аймгийн төвийн доторхи гүүр 1975 онд ашиглалтанд орсноос хсйш ямар нэгэн засвар үйчилгээ хийгдээгүй. Улсын чанартай авто зам трасс дээр байрладаг. Ховд аймгийн малчны хорооллын айл өрхүүд, Эрдэнэбүрэн, Ховд, Баян-Өлгий чиглэлийн бүх тээврийн хэрэгсэлийн хөдөлгөөн нэвтэрдэг.
Төслийн явц	Зураг төсөв бүрэн хийгдсэн.
Үйлдвэрлэх бүтээгдэхүүн	Төмөр бетон гүүрээр жилдээ 20 мянган тээврийн хэрэгсэл саадгүй зорчино
Хууль эрх зүйн орчин	Хөрөнгө оруулалтын хууль болон бусад хууль тогтоомжоор зохицуулагдана.
Орон нутгийн дэмжлэг	Орон нутгийн иргэд, төрийн захиргааны байгууллага бүрэн дэмжиж байна. Холбогдох зөвшөөрөл саадгүй олгож, хамтран ажиллах санал санаачлагыг дэмжинэ.
Санхүүжилтийн хэлбэр	Концесс, төр, хувийн хэвшил
Төслийн нийт санхүүжилтийн хэмжээ	1 тэрбум 800 сая төгрөг
Шаардагдаж буй санхүүжилтийн хэмжээ	1 тэрбум 800 сая төгрөг
Үйлдвэрлэлийн хүчин чадал	134,8 у/м төмөр бетон гүүр, Даац 30т
Жилийн борлуулалтын тооцоолол	Жилдээ 20000 гаруй тээврийн хэрэгсэл зорчих судалгаа гарсан
Төсөл хэрэгжүүлснээр гарах үр дүн	Гүүрийн даац нэмэгдэнэ. Хөдөлгөөний аюулгүй байдал хангагдана. Гүүрээр нэвтрэх тээврийн хэрэгслийн хөдөлгөөн эрс нэмэгдэнэ.



Ховд аймагт хөрөнгө оруулагчдын чуулганд зориулав.

Ховд аймаг – Монгол улсын хөгжлийн баруун үүд

Буянтын бага голын төмөр бетон гүүр шинээр барих төслийн товч танилцуулга

Хөрөнгө оруулалтын төслийн мэдээлэл	
Төслийн нэр	Буянтын бага голын төмөр бетон гүүрийн их засвар
Байршил	Жаргалант сумын Буянтын бага гол
Үйл ажиллагааны чиглэл, зорилго	Аймгийн төвийн доторхи гүүр 1975 онд ашиглалтанд орсноос хсйш ямар нэгэн засвар үйчилгээ хийгдээгүй. Улсын чанартай авто зам трасс дээр байралдаг. Ховд аймгийн малчны хорооллын айл өрхүүд, Эрдэнэбүрэн, Ховд, Баян-Өлгий чиглэлийн бүх тээврийн хэрэгсэлийн хөдөлгөөн нэвтэрдэг.
Төслийн явц	Зураг төсөв бүрэн хийгдсэн.
Үйлдвэрлэх бүтээгдэхүүн	Төмөр бетон гүүрээр жилдээ 20 мянган тээврийн хэрэгсэл саадгүй зорчино
Хууль эрх зүйн орчин	Хөрөнгө оруулалтын хууль болон бусад хууль тогтоомжоор зохицуулагдана.
Орон нутгийн дэмжлэг	Орон нутгийн иргэд, төрийн захиргааны байгууллага бүрэн дэмжиж байна. Холбогдох зөвшөөрөл саадгүй олгож, хамтран ажиллах санал санаачлагыг дэмжинэ.
Санхүүжилтийн хэлбэр	Концесс, төр, хувийн хэвшил
Төслийн нийт санхүүжилтийн хэмжээ	1 тэрбум 200 сая төгрөг
Шаардагдаж буй санхүүжилтийн хэмжээ	1 тэрбум 200 сая төгрөг
Үйлдвэрлэлийн хүчин чадал	54.8 у/м төмөр бетон гүүр, Даац 30т
Жилийн борлуулалтын тооцоолол	Жилдээ 20000 гаруй тээврийн хэрэгсэл зорчих судалгаа гарсан
Төсөл хэрэгжүүлснээр гарах үр дүн	Гүүрийн даац нэмэгдэнэ. Хөдөлгөөний аюулгүй байдал хангагдана. Гүүрээр нэвтрэх тээврийн хэрэгслэлийн хөдөлгөөн эрс нэмэгдэнэ.